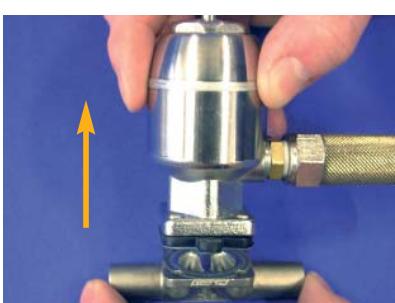
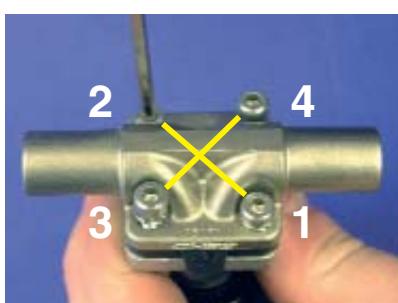
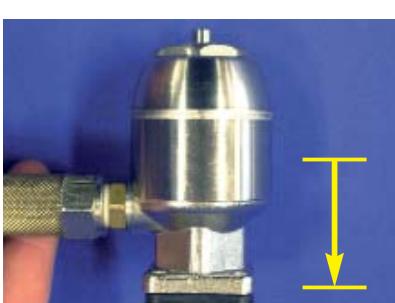


1. Установите клапаны в положение „открыто“.



2. Ослабьте соединительные болты фланца корпуса клапана, мембранны и привода крест-накрест и снимите привод клапана с корпуса клапана.



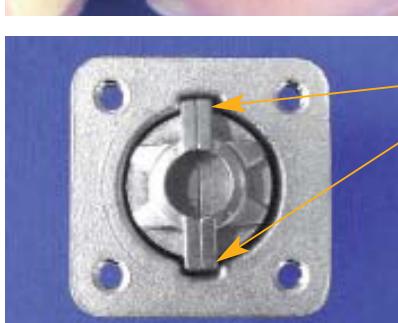
3. Установите привод клапана в положение „закрыто“ . При использовании приводов клапанов с ручным управлением обратите внимание на то, чтобы они не слишком сильно закручивались и чтобы нажимная деталь полностью выходила из своих боковых направляющих.



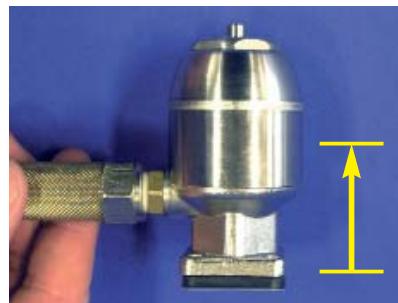
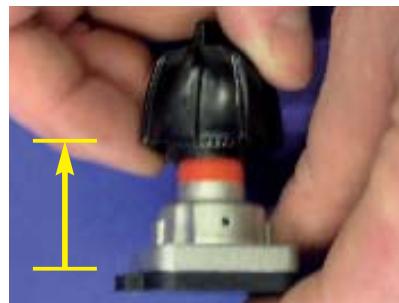
4. Осторожно, вращательным движением вытяните рукой запорную мембрану из нажимной детали. Проверьте запорную мембрану и проанализируйте повреждения, если они есть.



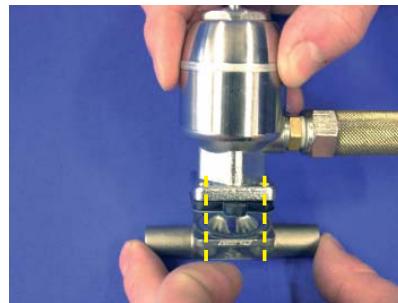
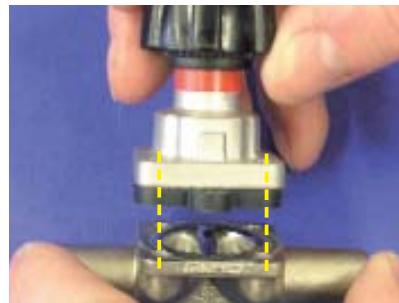
5. Вставьте новую запорную мембрану резиновым штифтом в нажимную деталь. Для этого нужно установить резиновый штифт на нажимной детали наискось и поворачивать запорную мембрану при вдавливании во все стороны. Не используйте вспомогательные смазочные материалы!



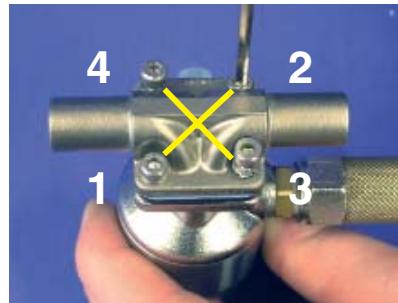
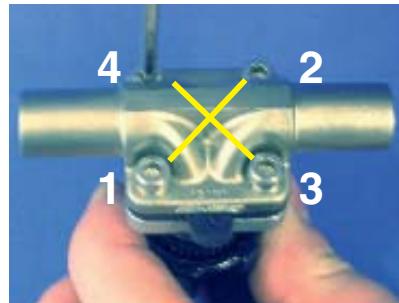
6. Выровните отверстия фланца запорной мембраны и привода клапана, чтобы они совпадали. Установите квадратную мембрану таким образом, чтобы информационная накладка находилась в одном направлении с уплотнительной перемычкой нажимной детали.



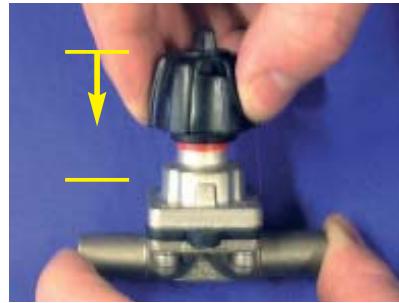
7. Установите привод клапана в положение „открыто“.



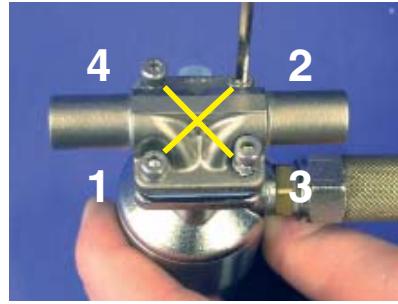
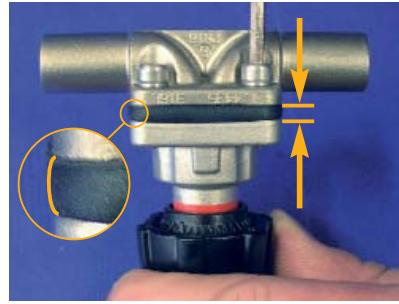
8. Установите привод клапана со смонтированной запорной мембранный на корпус клапана. При этом обязательно следите за совпадением корпуса клапана, запорной мембранны и нажимной детали.



9. Установите соединительные болты и крепко закрутите корпус клапана гайками (без силы). Не забудьте подкладные шайбы!



10. Установите клапаны в положение „закрыто“, клапаны с ручным управлением - только в положение „наполовину закрыто“.



11. Постепенно затяните соединительные болты крест-накрест соответствующим инструментом настолько, пока запорная мембра не спрессуется равномерно вокруг до прибл. 10-15% ее начальной толщины. Если вокруг мембраны есть равномерная внешняя выпуклость, спрессовывание выполнено правильно.

Важное указание:

После замены и/или подрегулировки запорной мембранны устанавливаемое оборудование и принадлежности, например, ограничители хода, визуальные индикаторы положения, электрические датчики фактического положения, регуляторы положения и процессные регуляторы следует откалибровать заново (см. соответствующее описание функционирования). Для клапанов с ручным управлением с ограничителем на закрытие настройку также необходимо провести заново.

GEMÜ® КЛАПАНЫ, СИСТЕМЫ
ИЗМЕРЕНИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЯ