



GEMÜ 411
manuell betätigt



GEMÜ 415
pneumatisch betätigt



GEMÜ 428
elektromotorisch betätigt

Absperrklappen aus Edelstahl GEMÜ 411, 415 und 428

Anwendungsgebiete

- Nahrungsmittel und Getränke
- Industrielle Wasseraufbereitung
- Maschinenbau und verarbeitende Industrie
- Chemietechnik
- Oberflächentechnik

Merkmale

- Hochwertige Absperrklappen in kleinen Nennweiten
- Manuell, pneumatisch oder elektromotorisch betätigt
- Kompaktes und stabiles Gehäuse
- Geeignet für Vakuum bis 20 mbar

Beschreibung

Die weichdichtenden, zentrischen Absperrklappen GEMÜ 411, 415 und 428 sind durch die abgerundeten und polierten Scheibenkanten optimiert für häufige Schaltwechsel. Auf Wunsch kann die Oberfläche der Edelstahlklappe poliert und die Messingvariante vernickelt werden.

Folgende Ausführungen sind erhältlich:
manuell betätigt GEMÜ 411
pneumatisch betätigt GEMÜ 415
elektromotorisch betätigt GEMÜ 428.

Technische Daten

- **Nennweiten:**
DN 15 bis 50
- **Medientemperatur*:**
-20 bis 120 °C
- **Umgebungstemperatur:**
-10 bis 60 °C
- **Betriebsdruck*:**
0 bis 10 bar
- **Anschlussarten:**
Clamp | Gewinde | Stutzen
- **Anschlussnormen:**
ASME | DIN | EN | ISO | SMS
- **Gehäusewerkstoffe:**
1.4408, Feingussmaterial
- **Manschettенwerkstoffe:**
EPDM | FKM | Silikon
- **Scheibenwerkstoffe:**
1.4408, Feingussmaterial
- **Konformitäten*:**
ATEX | EAC | FDA

* je nach Ausführung und/oder Betriebsparametern

Anwendungen

- Wasser Zu- und Ableitung bei Spülvorgängen
- Granulatdosierung
- Farbdosierung
- Vorschäumer für Kunststoffteile
- Produktionsisolatoren für aseptische Füllprozesse

erweiterbar
umfangreiches Zubehör
wie Stellungsrückmelder
und Vorsteuerventil

platzsparend
korrosionsbeständiger
Kunststoffantrieb mit
Linearbewegung in
pneumatischer Ausführung

sicher
Leckagenut im
Antriebsflansch
nach ISO 5211

vielfältig
Oberflächenmodifikationen wie z. B.
Politur und diverse
Anschlussmöglichkeiten verfügbar

robust
Gehäuseeinstich
für sichere
Fixierung und
Formschluss der
Manschette

durchdacht
spezielle Dichtkontur
für sichere Abdichtung
zwischen Halbschale
und Welle

verringertes Drehmoment
Scheibe mit abgerundeten
und polierten Kanten
optimiert für häufige
Schaltwechsel