

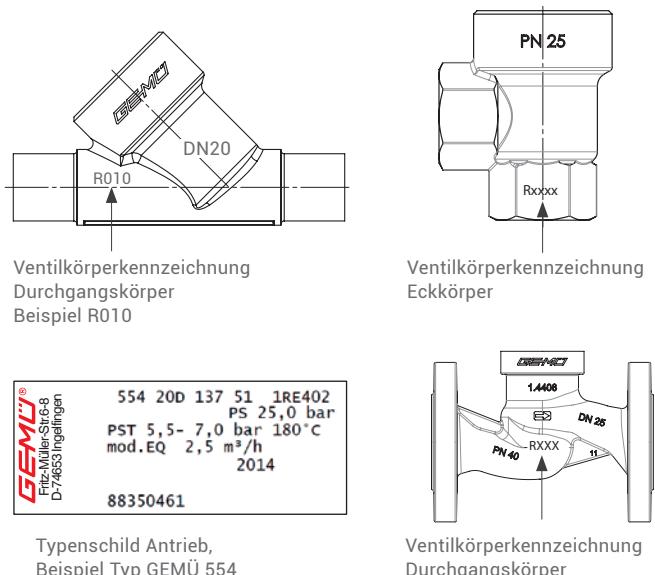
Antriebswechsel bei GEMÜ Sitzventilen

Wird ein Antrieb gewechselt, müssen folgende Angaben beachtet werden:

- Die Nennweite des Antriebs muss mit der Nennweite des Ventilkörpers übereinstimmen
- Die Antriebe der Schrägsitzventile GEMÜ 514, GEMÜ 550 und GEMÜ 554 können auf den gleichen Schrägsitzventilkörper montiert werden. Ebenso können die Antriebe der Geradsitzventile GEMÜ 530, GEMÜ 532 und GEMÜ 534 auf den gleichen Geradsitzventilkörper montiert werden

Typenschild Antrieb	Ventilkörper-kennzeichnung	Ventilsitzdurchmesser
RAxxx	R002	2 mm
RBxxx	R004	4 mm
RCxxx	R006	6 mm
RDxxx	R008	8 mm
RExxx	R010	10 mm
RFxxx	R012	12 mm
RGxxx	R015	15 mm
RHxxx	R020	20 mm
RJxxx	R025	25 mm
RKxxx	R032	32 mm
RMxxx	R040	40 mm

- Bei Ventilen mit reduziertem Ventilsitz muss die richtige Kombination zwischen Ventilkörper und Antrieb beachtet werden.
Hierzu muss das Typenschild des Antriebs mit der Ventilkörperkennzeichnung verglichen werden



Beispiel

Der Typ GEMÜ 554 soll auf den Typ GEMÜ 550 umgerüstet werden. Der Ventilkörper soll beibehalten werden.

- Der Ventiltyp, die Nennweite und die R-Nummer des Ausgangsventils müssen bekannt sein:

Ausgangsventil	Kv-Wert	Ventilsitzdurchmesser
554 20D 1 37 5 1 1 RE402	1,6 m³/h, mod. EQ	10 mm

- Aus den Daten des Ausgangsventils lässt sich der Kv-Wert mithilfe des Regelventil-Datenblatts des Typs GEMÜ 554 ermitteln
- Anhand des Regelventil-Datenblatts des Typs GEMÜ 550 kann nun die notwendige R-Nummer neu ausgewählt werden.
Hinweis: Bei einer Ausgangs-R-Nummer RExxx kann später ebenfalls nur ein Antrieb für einen reduzierten Sitz verwendet werden
- Folgender Antrieb wurde ausgewählt: 9550 20Z 5 12 G 1 RE405.
- Ventil durch Montage des Antriebs GEMÜ 9550 auf den Typ GEMÜ 550 umrüsten:

Umgebautes Regelventil	Kv-Wert	Ventilsitzdurchmesser
550 20D 1 37 5 1 1 RE405	1,6 m³/h, mod. EQ	10 mm